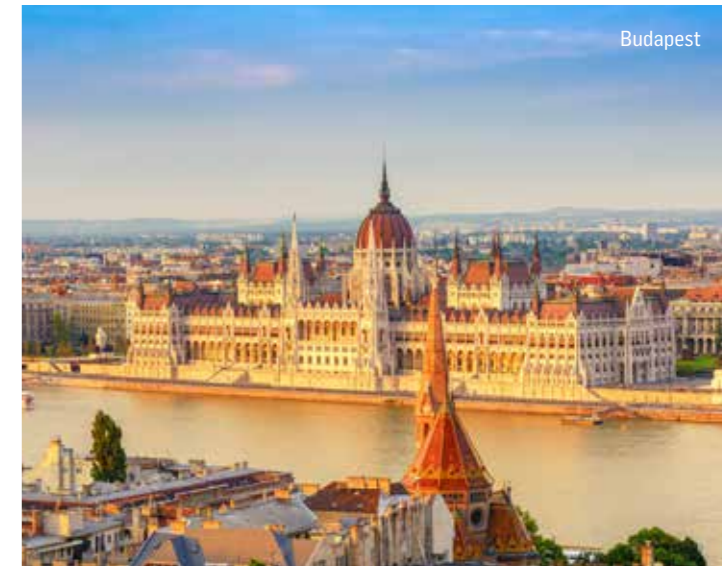




Jernporten



Budapest

 9 DAGE FRA 15.495

Donau i det nye Europa

Fra Wien gennem Jernporten til deltaet ved Sortehavet

Fra sit udspring i Schwarzwald til Sortehavet strømmer Donau gennem hele 10 lande og har i århundreder været en af Europas vigtigste færdselsårer. På dette flodkrydstogt oplever vi hele 6 lande og 4 hovedstæder, hver med sin helt egen personlighed og historie. Vi stævner ud i Wien og føres ad floden til bl.a. Budapest, Novi Sad og Beograd og videre til Veliko Târnovo i Bulgarien, inden vi når til Rumænien og Sortehavet. Vi sejler ad en af Europas smukkeste vandveje, nemlig den såkaldte Jernport på grænsen mellem Serbien og Rumænien.

KRYDSTOGT

DAG 1

Udrejse Aalborg – Wien

Udrejse med KLM fra Aalborg via Amsterdam til Wien. Herefter kører vi direkte til vores krydstogtskib MS Prinzessin Sisi, hvor vi indkvarteres. Velkomstdrink ombord.

DAG 2

Budapest

Efter ankomst til Budapest skal vi på en spændende byrundtur, der bl.a. inkluderer besøg på det 235 meter høje Gellert-bjerg, hvorfra vi får en fantastisk udsigt ud over floden, Budapest og byens berømte bygninger: Skt. Stefan Domkirken, Matthias-kyrken, Heltetpladsen, Parlamentet samt

Kædebroen. Frokost ombord på skibet. Efterfølgende kan man enten sammen med rejselederen eller på egen hånd udforske Budapest, hvor man for eksempel kan se den imponerende markedsal og gågaden Váciutca.

DAG 3

Osijek – Kopacki Rit Parken

Vi krydser grænsen til Kroatien og ankommer til landets fjerdestørste by, Osijek. Fra Osijek tager vi på udflygt til nationalparken Kopacki Rit. Her findes et rigt dyreliv med både hjorte og vildsvin samt mange forskellige fugle- og plantearter. Eftermiddagen rundes af med en byrundtur til fods i Osijek. Middag på skibet om aftenen, alt imens vi fortsætter vores sejlads mod Novi Sad.

DAG 4

Novi Sad – Beograd

Ud på morgenen når skibet frem til Serbiens andenstørste by Novi Sad, som er præget af habsburgerne og kendt for dens store fæstning. Herefter kører vi til Serbiens hovedstad

Beograd. Byen er en af Europas ældste hovedstæder med en historie, der går mere end 7000 år tilbage. Her er flotte pladser, smalle gader og historiske bygninger. På en byrundtur ser vi bl.a. Balkans største ortodokse kirke med plads til mere end 10.000 kirkegængere. Vi nyder den flotte udsigt ned over floderne Sava og Donaus sammenløb fra Kalemegdan-fæstningen. Vi returnerer til skibet, hvor middagen venter.

DAG 5

Jernporten

Vi er nu nået til flodkrydstogtets uden tvivl mest storslåede strækning. Dette er Donau, når floden er på sit prægtigste! Den mere end 100 kilometer lange flodstrækning går gennem et naturskønt landskab med klipper på begge sider af vandet frem mod Jernporten og det enorme sluseanlæg på grænsen mellem Rumænien og Serbien. Undervejs indsnævres kløften, og floden bliver smallere, og på et tidspunkt sejler vi på et stykke, der kun er 100 meter bredt. En sådan oplevelse skal ses med egne øjne!

DAG 6

Veliko Târnovo

Vi ankommer til den bulgarske by Svistov, hvorfra vi kører til pittoreske Veliko Târnovo. Engang var denne velbevarede by hovedstad i det andet bulgarske rige, hvilket et stort antal monumenter, ortodokse kirker og historiske bygninger vidner om. Efter en byrundtur, hvor vi danner os et indtryk af det hele, besøger vi museumsbyen Arbanassi med huse fra det 16. og 17. århundrede, kirker og to klostre. Sidst på eftermiddagen kører vi tilbage til skibet i Russe.

DAG 7

Constanta

Skibet anløber Cernavoda i Rumænien, hvorfra vi fortsætter i bus på udflygt til Constanta. Byen, der blev grundlagt af grækerne under navnet Tomis, er en af Rumæniens største og vigtigste byer, hovedsageligt grundet sin beliggenhed ved Sortehavet, der i dag gør den til en yndet badeby. Men udover dejlige strande har byen også en rig historie, og fra år 1413 til 1878 hørte Constanta under Osmannerriget. På en byrundtur ser vi de mange interessante seværdigheder og historiske levn, byen byder på - heriblandt Ovid-pladsen og det gamle kasino. Senere vender vi tilbage til skibet og fortsætter sejladsen.

DAG 8

Donau-deltaet

Vi sejler på St. Gheorghe-armen frem mod udmundingen i Sortehavet. I Sfântu Gheorghe tager vi på bådudflugt til det uforglemmelige Donau-delta. Dette enorme naturreservat på over 4300 km² er hjem for mere end 200 forskellige plantearter, 300 fuglearter samt 45 arter af ferskvandsfisk i utallige søer og moser. Af samme grund optræder Donau-deltaet også på UNESCOs Verdensarvsliste.

DAG 9

Bukarest og hjemrejse

Skibet når frem til Braila, hvor vores flodkrydstogt kommer til sin smukke afslutning. Herfra kører vi til Rumæniens hovedstad Bukarest, og tager på en kort byrundtur. Flere steder i Bukarest ses levn fra Ceausescus tid: bl.a. paladset Palatul Parlamentului, der var diktatorens prestigeprojekt. Det kæmpe byggeri er en prangende blanding af marmor, guld og krystal. Om eftermiddagen begiver vi os mod lufthavnen. Hjemrejse med KLM fra Bukarest via Amsterdam til Aalborg.



OM SKIBET

MS Prinzessin Sisi er et flot skib bygget i 2000 og senest renoveret i 2016. Skibet har 78 udvendige kabiner fordelt på 3 dæk og et stort udvalg af faciliteter, såsom en skøn panoramarestaurant, reception, bar, aircondition, elevator (mellem mellemdæk og øvre dæk), bibliotek, Wi-Fi

(mod betaling) og butik med souvenirs.

På soldækket findes der solsenge, borde og stole samt et lille spabad, og der er daglig underholdning og musik ombord på skibet. Ved ankomst og hjemrejse byder skibet på velkomst- og afskedsdrinks, og der tilbydes eftermiddagskaffe/te og snacks dagligt.

Alle kabiner er udvendige med vindue, og komfortabelt indrettet med toilet og bad, aircondition, TV, hårtørrer og safeboks. Kabiner på hoveddæk er 12 m² med adskilte senge, hvoraf den ene fungerer som sofa om

dagen. Kabinerne er placeret lige over vandlinjen og har et mindre vindue (ej oplukkeligt). Kabiner på mellemdæk er 12 m² er med adskilte senge, hvoraf den ene fungerer som sofa om dagen samt et panoramavindue (ej oplukkeligt). Deluxe-kabinerne på henholdsvis mellem- og øvre dæk er 15 m² alle med dobbeltseng og fransk altan med glasdøre.

Måltider på skibet består af en stor morgenmadsbuffet, frokost og en 4-retters middag. All Inclusive-pakke kan tilkøbes og inkluderer husets vine, fadøl, sodavand samt mineralvand i tidsrummet kl. 10-24.

FLODKRYDSTOGT • 9 DAGE

AFREJSEDATO	FLY FRA	PRIS
26. maj	Aalborg	15.495
15. juni	Aalborg	15.495
8. august	Aalborg	15.895
28. august	Aalborg	15.995

Prisen er pr. pers. i delt dobbeltkabine

Tillæg for enkeltkabine	3.200
Tillæg mellemdæk	2.200
Tillæg mellemdæk Deluxe med fransk altan	3.900
Tillæg øvre dæk Deluxe med fransk altan	4.800
Tillæg All inclusive*	1.100

*) All Inclusive-pakke kan tilkøbes og inkluderer husets vine, fadøl, sodavand samt mineralvand i tidsrummet kl. 10 - 24.

INKLUDERET I PRISEN

- Fly Aalborg – Wien
- Fly Bukarest – Aalborg
- Transfer til flodskib tur/retur
- Med flodskib Wien – Budapest – Novi Sad – Svistov – Cernavoda – Braila
- 8 overnatninger på MS Prinzessin Sisi
- 8 x morgenmad
- 7 x frokost (ombord eller på udflygter)
- 7 x aftensmad ombord
- 1 x 5-retters gallamiddag ombord
- 8 x midnats-snack
- Eftermiddagskaffe/te og snacks ombord
- Live musik ombord MS Prinzessin Sisi
- Enestående sejltur gennem Jernporten
- Bådudflugt til naturreservat Donau-delta
- Udflygter inkl. entréer
- Dansk rejseleder

VALUTA Ungarske forinter (HUF), kroatiske kuna (HRK), serbiske dinarer (RSD), bulgarske lev (BGN), rumænske lei (RON), Euro (EUR) kan ligeledes benyttes på hele rejsen.

VEJRET Budapest (gns.): maj-sept. 18°-21°. Beograd (gns.): maj-sept. 20-22°. Bukarest (gns.): maj-sept. 21°-23°

FORBEHOLD Der tages forbehold for ændringer i sejlplanen som følge af vandstanden og strømforholdene på Donau.

ØVRIGT Turen kan være krævende for gang-besværede.

[➔ BESTIL PÅ NILLESREJSER.DK/DOS](https://www.nillesrejser.dk/dos)